



# VANASÕIDUKIKS TUNNUSTAMISE AKT

NR 1277

## Sõiduki olulised andmed

Sõiduki mark	<b>Audi</b>
Mudel ja modifikatsioon	<b>100</b>
Tehasetähis (VIN)	<b>WAUZZZ44ZJN251551</b>
Valmistamisaasta	<b>1988</b>

Kategooria / keretüüp	<b>M1 / sedaan</b>
Värvus	<b>valge</b>
Valmistajamaa	<b>Saksamaa Liitvabariik</b>
Valmistajatehas	<b>Audi AG</b>

Pikkus mm	<b>4792</b>
Laius mm	<b>1814</b>
Kõrgus mm	<b>1422</b>

Täismass kg	<b>1800</b>
Tühimass kg	<b>1230</b>
Kandevõime kg	<b>570</b>

Istekohti koos juhiga	<b>5</b>
Elektrisüsteemi pinge V	<b>12</b>
Kütusepaagi maht liitrites	<b>80</b>

Istekohti juhi kõrval	<b>1</b>
Uste arv	<b>4</b>

Telg	Piduriajam	Lubatud koormus
1	<b>hüdrauliline ketas</b>	<b>1030</b>
2	<b>hüdrauliline trummel</b>	<b>920</b>

Rehvi mõõdud	Juhttelg	Veotelg
<b>185/70 R14</b>	<b>✓</b>	<b>✓</b>
<b>185/70 R14</b>		

Haagise lubatud suurim mass piduriteta kg	<b>615</b>
---	------------

Haagise lubatud suurim mass piduritega kg	<b>1300</b>
---	-------------

Kütuse tüüp	<b>bensiin</b>
Silindrite asetus	<b>R5</b>

Mootori võimsus kW	<b>85</b>
Mootori töömaht cm <sup>3</sup>	<b>1994</b>

Originaalsusprotsent	<b>96,12</b>
----------------------	--------------

Läbisõidunäidiku näit	<b>117560</b>
-----------------------	---------------

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Peep Binsol</b>		<b>15.03.2024</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Tõnis-Jaak Pappel</b>		<b>15.03.2024</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

<b>Hinnangu tulemused originaalsusele, tehnilisele seisukorrale ja restaureeritusele</b>				
<b>Nr</b>	<b>Detaili või sõlme nimetus</b>	<b>max</b>	<b>fakt</b>	<b>Märkused</b>
<b>5.1</b>	<b>Kere interjäär KOKKU</b>	<b>100</b>	<b>95</b>	säilinud interjäär
5.1.1	Istmed	25	24	pisivigastus juhiistmel, loomulik kulumine
5.1.2	Käetoed	5	4,5	kasutusjäljed
5.1.3	Sisepolster	20	19	mõningad kriimustused
5.1.4	Armatuurlaud	20	19	mõningad kahjustused keskkonsoolil
5.1.5	Juhtimisseadmed	10	8,5	käigukangi ümbrisa ja nupp kulunud, kulumisjäljed roolirattal ja pedaalikatetel
5.1.6	Põrandakate	5	5	
5.1.7	Muud sisefurnituuri elemendid	15	15	
95,00%				
<b>5.2</b>	<b>Kere eksterjäär KOKKU</b>	<b>95</b>	<b>93,75</b>	
5.2.1	Pinnakate	20	20	uuendatud
5.2.2	Põhimik	15	15	põhi kaetud kivikaitsega
5.2.3	Poritiivad	7	7	
5.2.4	Kapott	7	7	
5.2.5	Uksed	7	6	juhiukse välimine tihend vigastatud
5.2.6	Iluvõre	5	5	
5.2.7	Laternad	9	9	
5.2.8	Embleemid	5	5	
5.2.9	Kaitseraud	5	4,75	tagumisel kaitseraual mõningad täkked
5.2.10	Veokast / pagasiruum	5	5	
5.2.11	Haakesead	0	0	ei ole paigaldatud
5.2.12	Klaasistus (klaasid)	7	7	
5.2.13	Erivarustus	0	0	ei ole paigaldatud
5.2.14	Muud välisfurnituuri elemendid	3	3	maaletooja paigaldatud "Oettinger" kleebised (uuendatud)
98,68%				
<b>5.3</b>	<b>Veermik KOKKU</b>	<b>100</b>	<b>95,25</b>	
5.3.1	Raam	20	20	
5.3.2	Mittevedavad teljed	15	14,25	ekspluatatsiooniline määrdumine
5.3.3	Vedrustus	10	9,5	ekspluatatsiooniline määrdumine
5.3.4	Amortisaatorid	10	9,5	ekspluatatsiooniline määrdumine
5.3.5	Roolimehhanism	15	15	
5.3.6	Piduriseade	15	15	
5.3.7	Rattad	10	7	rehvimõõt erinev tehase algseadest, velgedel pisivigastused
5.3.8	Muu veermikuga seonduv	5	5	
95,25%				

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Peep Binsol</b>		<b>15.03.2024</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Tõnis-Jaak Pappel</b>		<b>15.03.2024</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

<b>5.4</b>	<b>Mootor</b>	<b>KOKKU</b>	<b>100</b>	<b>95</b>	
5.4.1	Mootoriplokk		30	28,5	üldine pinnakatte kulumine, värviparandused
5.4.2	Silindri- ja kolvigrupp		10	10	
5.4.3	Toitesüsteem		20	18,5	sisselaskekollektor oksiidi jälgedega, tsinkdetailid värvitud hõbedaseks
5.4.4	Jahutussüsteem		15	14	jahutusventilaatori mootori pinnakate kulunud
5.4.5	Väljalaskesüsteem		10	10	
5.4.6	Õlitussüsteem		10	10	
5.4.7	Muu mootoriga seonduv		5	4	mootoriruumi ja salongi vaheline plastkate katki, kahjustused kleebistel

95,00%

<b>5.5</b>	<b>Jõuülekanne</b>	<b>KOKKU</b>	<b>80</b>	<b>78,25</b>	
5.5.1	Sidur		10	10	
5.5.2	Käigukast		25	24,5	ekspluatatsiooniline määrdumine
5.5.3	Jaotuskast		0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud
5.5.4	Jõuvõtukast		0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud
5.5.5	Kardaan		0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud
5.5.6	Veovõllid		5	4,75	ekspluatatsiooniline määrdumine
5.5.7	Peaülekanded		15	15	
5.5.8	Vedavad teljed		20	19	ekspluatatsiooniline määrdumine
5.5.9	Muu jõuülekandegaga seonduv		5	5	

97,81%

<b>5.6</b>	<b>Elektri- ja abiseadmed</b>	<b>KOKKU</b>	<b>100</b>	<b>95</b>	
5.6.1	Mootoriga seotud abiseadmed		30	27	pinnakatete kulumid
5.6.2	Valgustusseadmete opt. ja el. elemendid		15	15	
5.6.3	Mõõteriistad		10	10	
5.6.4	Raadioseadmed		10	10	ajastukohane raadio
5.6.5	Juhtmestik		20	18	parandusjälgedega
5.6.6	Klaasipuhasti		10	10	
5.6.7	Muud elektri- ja abiseadmed		5	5	

95,00%

<b>5.7</b>	<b>Muud seadmed</b>	<b>KOKKU</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	
5.7.1			0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud
5.7.2			0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud

<b>Vanasõiduki originaalsusprotsent</b>	<b>96,12</b>
<b>läbisõidunäidiku näit</b>	<b>117560</b>

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Peep Binsol</b>		<b>15.03.2024</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Tõnis-Jaak Pappel</b>		<b>15.03.2024</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Peep Binsol</b>		<b>15.03.2024</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Tõnis-Jaak Pappel</b>		<b>15.03.2024</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Peep Binsol</b>		<b>15.03.2024</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Tõnis-Jaak Pappel</b>		<b>15.03.2024</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Peep Binsol</b>		<b>15.03.2024</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Tõnis-Jaak Pappel</b>		<b>15.03.2024</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

**Märkused (olulisemad kõrvalekalded originaalsuse, restaureerituse või tehnilise seisundi nõuetest, mis ei takista sõiduki tunnustamist vanasõidukina)**

Osaliselt säilinud sõiduk, eksterjäär uuendatud.  
Müüdnud uuea aastal 1988 ENSV's maaletooja ESTTEC SP poolt. Ümber vormistatud Eesti Vabariigi registrisse 1993. aastal.  
Saksa firma Oettinger häälestas mootori töötamiseks madalama oktaanarvuga bensiiniga, vahetas aku suurema vastu ning lisis kerele kleebised.

**Otsus**

Tunnustada sõiduk vanasõiduki nõuetele vastavaks

Tehniline ülevaatus hakkab kehtima alates sõidukile Transpordiameti poolt uue registreerimistunnistuse väljastamisest. Kui liiklusregistris vastavat kannet sõiduki omaniku avalduse alusel ei ole tehtud või on registreerimistunnistus kaotanud kehtivuse, siis on sõiduki kasutamine liikluses keelatud ning vanasõiduki regulatsioonid sellele ei laiene.

<b>Vanasõiduki originaalsusprotsent</b>	<b>96,12</b>
<b>läbisõidunäidiku näit</b>	<b>117560</b>

<b>Akti väljaandmise kuupäev</b>	<b>18.03.2024</b>	<b>Vanasõidukina tunnustamise tähtaeg</b>	<b>14.03.2036</b>
----------------------------------	-------------------	---	-------------------

Tunnustamisele esitaja nimi	Allkiri	Isikukood	Elukoht	Sihtnumber

Käesolevaga luban sõiduki tehniliste andmete ja fotode avaldamise Vanatehnika Virtuaalmuuseumis või muul Eesti Vanatehnika Klubide Liidu määratud viisil.

-----  
Allkiri

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Peep Binsol</b>		<b>15.03.2024</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Tõnis-Jaak Pappel</b>		<b>15.03.2024</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel